

УТВЕРЖДАЮ  
Общероссийская физкультурно-спортивная  
общественная организации «Федерация  
автомодельного спорта России»

\_\_\_\_\_ А.А. Сергеев

"\_05\_ декабря 2024г.



## РЕГЛАМЕНТ

**Всероссийского открытого научно-технического Первенства по  
автомоделированию среди учащихся в классах моделей аэросаней.**

## **1. Общие положения.**

1.1. Настоящий регламент определяет порядок подготовки и проведения Всероссийского открытого научно-технического Первенства по автомоделированию среди учащихся в классах моделей азросаней (далее – Первенство).

1.2. Организатор Первенства – общероссийская физкультурно-спортивная общественная организация «Федерация автомодельного спорта России».

1.3. Исполнитель (оператор) Первенства – общероссийская физкультурно-спортивная общественная организация «Федерация автомодельного спорта России» (далее – ФАМС России) совместно с Региональной общественной организацией «Федерация автомодельного спорта Тюменской области» (далее – РОО «Федерация автомодельного спорта Тюменской области»).

1.4. Первенство проводится в рамках научно-технического Первенства по автомоделированию на 2024-2025 учебный год, который входит в перечень общественно-значимых мероприятий Минпросвещения России (Приказ Министерства просвещения Российской Федерации № 620 от 30 августа 2024 года), и в соответствии с настоящим Регламентом, Правилами соревнований по автомодельному спорту, утвержденными конференцией Федерации автомодельного спорта России в 2011 году, Техническим регламентом 2013 года.

1.5. Цель - популяризация научно-технического творчества и моделирования, выявления и развития у обучающихся инженерных навыков и творческих способностей и интереса к научной деятельности, пропаганды научных знаний, содействия профессиональной ориентации обучающихся, создание благоприятных условий для практической реализации интеллектуально-творческих, проектно-конструкторских, научно-технических интересов и способностей участников

1.6. Задачи:

- формирование новых знаний, умений и компетенций у обучающихся в области инновационных технологий, автомоделирования;
- привлечение внимания высокотехнологичных предприятий, научно-исследовательских институтов, высших и средних специальных учебных заведений к деятельности учреждений дополнительного образования детей технической направленности как потенциальному кадровому резерву для науки и промышленности;
- патриотическое воспитание детей и молодежи Российской Федерации.

## **2. Руководство проведением**

2.1. Общее руководство организацией и подготовкой Первенства осуществляет Оргкомитет (Приложение 1).

2.2. Оргкомитет утверждает состав главной судейской коллегии Первенства (Приложение 2).

## **3. Место и сроки проведения**

Первенство проводится с 21 по 23 февраля 2025 года в городе Тюмени на базе Государственного автономного учреждения дополнительного образования Тюменской области Дворец творчества и спорта Пионер.

Место проведения Первенства: Дом науки и техники.

Адрес Дома науки и техники: г. Тюмень, Тюменская область обл., ул. Геологоразведчиков, дом ба.

## **4. Меры безопасности.**

В целях обеспечения безопасности зрителей и участников, Первенство проводится в соответствии с «Рекомендациями по обеспечению безопасности и профилактике травматизма

при занятиях физической культурой и спортом», утверждёнными Госкомспортом России (№44 от 01.04.1993 г.).

Педагог-руководитель несёт ответственность за жизнь и здоровье детей в пути и во время проведения Первенства.

Проведение тренировочных запусков моделей в местах, не предусмотренных для этих целей, запрещается.

## **5. Участники Первенства.**

5.1. В Первенстве принимают участие команды образовательных учреждений, реализующих дополнительные образовательные программы технической направленности, а также сборные команды субъектов Российской Федерации. В состав команды могут входить обучающиеся, постоянно проживающие в регионе (при прохождении мандатной комиссии представитель команды предоставляет документы о месте регистрации участников команды). Допускается формирование неполных команд.

5.2. Возрастные категории участников соревнований:

- в младшей возрастной категории - участники 9 - 13 лет включительно;
- в старшей возрастной категории - участники 14 - 17 лет включительно.

5.3. Возрастная категория участника определяется на день прохождения мандатной комиссии.

## **6. Структура и условия проведения соревнований.**

6.1. В рамках Первенства будут проводиться следующие Всероссийские спортивные мероприятия:

- Первенство России по моделям аэросаней в младшей возрастной категории;
- Первенство России по моделям аэросаней в старшей возрастной категории.

6.2. Соревнования лично-командные. Личные места разыгрываются во всех классах моделей отдельно для каждой возрастной категории.

6.3. Командные места определяются по сумме очков, набранных спортсменами, выступающими в командном зачёте в каждом классе моделей, указанных в заявке, и согласно своей возрастной категории. Участник может выступать за команду не более чем в одном классе моделей. Количество участников, выступающих в личном зачете - без ограничений.

6.4. Составы команд:

- Первенство России по моделям аэросаней в младшей возрастной категории – 4 спортсмена, 1 тренер, 1 представитель команды;
- Первенство России по моделям аэросаней в старшей возрастной категории – 4 спортсмена, 1 тренер, 1 представитель команды.

6.5. Классы моделей командного зачёта:

- Первенство России по моделям аэросаней в младшей возрастной категории – АК-1, АС-1, АК-2, АС-2;
- Первенство России по моделям аэросаней в старшей возрастной категории – АК-1, АС-1, АК-2, АС-2.

6.6. Участники с моделями классов АК-2Д и АК-2Д «Регуляр» (возраст от 9 до 14 лет включительно), АС-Электра, АК-Электра (возраст от 9 до 17 лет включительно) выступают в личном зачете. Технические требования к моделям классов АК-2Д, АС-Электра и АК-Электра в Приложении 6.

6.7. Ходовые испытания моделей проводятся с использованием кордовых нитей:

- в классах АС-1, АК-1 – 0,7 мм;
- в классах АС-2, АК-2, АК-2Д, АК-2Д «Регуляр», АС-Электра, АК-Электра – 1 мм.

#### 6.8. Расписание соревнований.

- 21 февраля – день приезда участников, регистрация участников – с 14:00, техническая комиссия с 14:00 до 18:00;
- 22 февраля – торжественное открытие Первенства – в 10:00, 1-ая попытка моделей аэросаней всех классов – с 10:30 до 16:00, с 18:00 до 20:00 – защита проектов;
- 23 февраля – 2-ая попытка моделей аэросаней всех классов – с 10:00 до 16:00, торжественное закрытие Первенства – 17:00;
- 24 февраля – отъезд участников.

Возможны изменения в расписании соревнований в зависимости от количества команд и участников.

6.9. Членам одной команды желательно иметь единую спортивную форму.

### 7. Условия финансирования.

Все расходы по командированию команд и спортсменов-личников на соревнования производятся за счёт командующих организаций или за счёт личных средств.

### 8. Награждение победителей и призёров Первенства.

8.1. Команды-победительницы награждаются дипломами ФАМС.

8.2. Команды-призёры награждаются дипломами ФАМС.

8.3. Победители и призёры в личном зачёте награждаются дипломами ФАМС соответствующих степеней.

8.4. Тренеры команд-призёров и победителей в личном зачёте награждаются дипломами ФАМС.

8.5. Все участники Первенства заносятся в Государственный информационный ресурс одаренных детей Образовательным центром «Сириус» (<https://talantyrussia.ru>) в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 17 ноября 2015 года № 1239 (со всеми последующими изменениями) о детях, проявивших выдающиеся способности, в целях сопровождения и мониторинга их дальнейшего развития. Победители и призёры в личном зачёте могут иметь преимущество (дополнительные баллы) при поступлении в вузы в рамках Правил приема на момент поступления, а также претендовать на получение Гранта Президента РФ после поступления.

### 9. Заявки на участие в Первенстве.

9.1. Заявки для участия в Первенстве (Приложение 4) и формы с данными участников (Приложение 5) высылаются в электронном виде до 12 февраля 2025 года (с указанием темы письма: «Заявка на Первенство по моделям аэросаней») на e-mail: - [ams63@mail.ru](mailto:ams63@mail.ru) – РОО ФАМС Тюменской области;

9.2. Регистрация участников Первенства проводится мандатной комиссией. Мандатная комиссия (Приложение 3) готовит документацию для допуска участников к соревнованиям, стартовую информацию для соревнований, составляет протокол заседания мандатной комиссии, содержащий следующие сведения:

- состав мандатной комиссии;
- количество прибывших команд;
- количество заявленных и допущенных спортсменов;
- общее количество участников с указанием возраста и квалификации спортсменов.

При регистрации участников Первенства руководитель команды предоставляет в мандатную комиссию следующие документы:

- копию приказа (заверенную печатью учреждения) о командировании и назначении педагога-руководителя команды, ответственного за жизнь и здоровье детей;
- заявку на участие в соревнованиях по установленной форме (Приложение 4);

- формы с данными на всех участников Первенства с заполненными **ВСЕМИ** полями (Приложение 5);
- свидетельство о рождении или паспорт участников соревнований;
- квалификационный билет или зачётная книжка спортсмена (судейское удостоверение);
- договор (оригинал) о страховании жизни и здоровья участников соревнований от несчастных случаев.

9.3. Каждому участнику соревнований необходимо иметь при себе медицинский страховой полис.

## 10. Справки.

10.1. ФАМС России:

- Президент Сергеев Андрей Александрович, e-mail: [presidentfams@yandex.ru](mailto:presidentfams@yandex.ru),  
тел.: +7(921)390-60-66;

- ответственный исполнитель – Кипер Владимир Павлович, тел.: +7(982)930-22-90

10.2. РОО "Федерация автомоделльного спорта Тюменской области":

- председатель Кипер Владимир Павлович, тел.: +7(982)930-22-90;

10.4. Информация об Первенстве размещается на сайте ФАМС России <https://fams-rus.ru/>, а также в социальной сети ВКонтакте по адресу: [https://vk.com/fams\\_russia](https://vk.com/fams_russia).

Разработано ФАМС

Президент ФАМС

Сергеев А.А.



Оргкомитет

по подготовке и проведению Всероссийского открытого научно-технического Первенства по автомоделированию среди учащихся в классах моделей аэросаней.

Сергеев Андрей Александрович  
(председатель)

Президент Общероссийской физкультурно-спортивной общественной организации Федерация автомоделного спорта России.

Мальшко Дмитрий Олегович  
(заместитель председателя)

Главный секретарь Общероссийской физкультурно-спортивной общественной организации Федерация автомоделного спорта России.

Мареева Людмила Александровна  
(ответственный секретарь)

Начальник отдела сопровождения детско-юношеского направления по автомоделному спорту.

Кипер Владимир Павлович

Заведующий отделением «Центр технических видов спорта» ГАУ ДО ТО Дворец творчества и спорта Пионер, г. Тюмень  
Председатель РОО "Федерация автомоделного спорта Тюменской области":

Состав

судейской комиссии Всероссийского открытого научно-технического Первенства по  
автомоделированию среди учащихся в классах моделей аэросаней.

1. Кипер Владимир Павлович, г. Тюмень – директор соревнований.
2. Слободин Игорь Викторович, г. Тюмень – главный судья соревнований.
3. Балдина Светлана Владимировна, г. Тюмень – главный секретарь.
4. Гагарин Михаил Борисович, г. Тюмень – председатель технической комиссии.
5. Гагарин Борис Александрович, г. Тюмень - главный хронометрист.

Состав

мандатной комиссии Всероссийского открытого научно-технического Первенства по  
автомоделированию среди учащихся в классах моделей аэросаней.

1. Кипер Владимир Павлович, г. Тюмень – директор соревнований.
2. Балдина Светлана Владимировна, г. Тюмень – главный секретарь.
3. Гагарин Борис Александрович, г. Тюмень - главный хронометрист.



Образовательное учреждение.  
 Почтовый адрес с индексом.  
 Телефон, e-mail организации.

В оргкомитет Всероссийского открытого научно-технического Первенства по автомоделированию среди учащихся радиоуправляемые модели по шоссейно-кольцевым гонкам «Ковёр»

Заявка на участие в Первенстве команды \_\_\_\_\_

№ п/п	ФИО участника, руководителя команды, воспитателя	Дата рождения (дд.мм.гггг)	Спортивное звание (судейская категория)	ФИО, должность и место работы тренера участника	Дисциплина (класс модели)	Дисциплина (класс модели), заявленная в командный зачет	Виза врача о допуске к соревнованию
1							
2							
3							
4							
5							

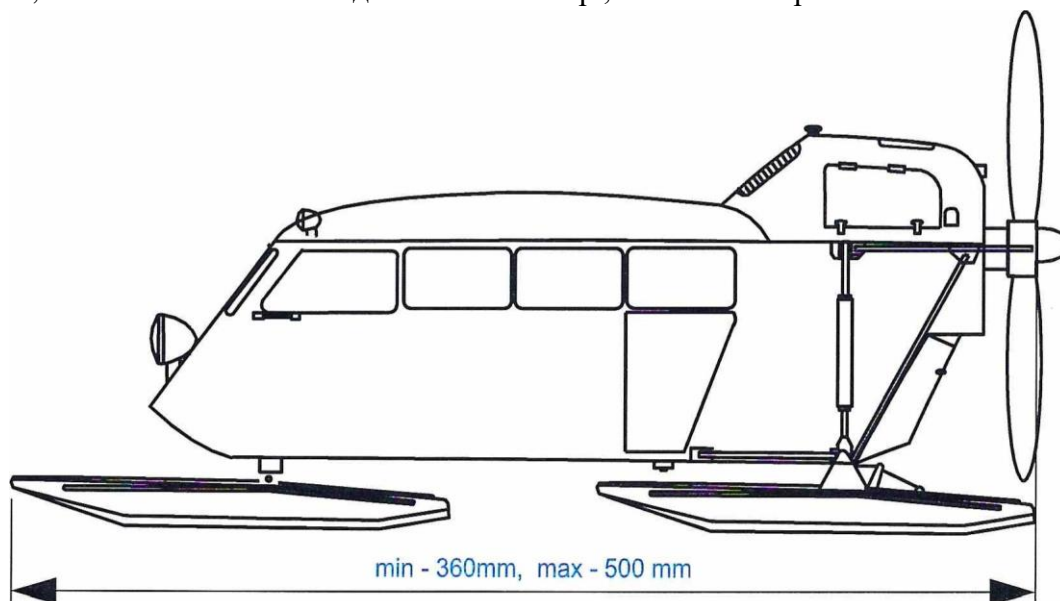
ФИО, тел., e-mail руководителя команды, тренера (педагога дополнительного образования) ответственного за жизнь, здоровье детей в пути следования и во время проведения соревнований.

Подпись руководителя образовательного учреждения.

Печать учреждения

Форма отчётности	
<p>* передаётся в Образовательный центр «Сириус», созданный Образовательным Фондом «Талант и успех» на базе олимпийской инфраструктуры по инициативе Президента Российской Федерации В.В. Путина. Участники Олимпиады и Первенства попадают в ГИР одаренных детей ОЦ «Сириус».</p> <p><a href="https://talantyrussiai.pf/documents">https://talantyrussiai.pf/documents</a></p> <p>(Постановление Правительства РФ № 1239 со всеми последующими изменениями)</p>	
Фамилия (обязательное поле)	
Имя (обязательное поле)	
Отчество (обязательное поле при наличии)	
Дата рождения (обязательное поле, в формате дд.мм.гггг)	
СНИЛС (обязательное поле, в формате: xxx-xxx-xxx xx)	
Субъект РФ, в котором находится организация (обязательное поле)	
Наименование организации, в которой обучается или которую представляет участник мероприятия (обязательно)	
Адрес организации (населенный пункт) (обязательное поле)	
Класс/Курс обучения. (Целое число от 1 до 12)	
Год поступления в вуз	
Контактные данные. Телефон участника (обязательное поле, только одно значение в формате +7XXXXXXXXXX)	
Контактные данные. E-mail участника (обязательное поле, только одно значение)	
Контактные данные. Телефон родителя (законного представителя) (обязательное поле, только одно значение в формате +7XXXXXXXXXX) НЕ ДОЛЖНО СОВПАДАТЬ С ТЕЛЕФОНОМ УЧАСТНИКА	
Контактные данные. E-mail родителя (законного представителя) (обязательное поле, только одно значение) НЕ ДОЛЖНО СОВПАДАТЬ С E-MAIL УЧАСТНИКА	
ФИО наставника (тренера), который участвовал в подготовке (полностью)	
Организация наставника (тренера), который участвовал в подготовке	

**1. Кордовая модель аэросаней класса АК-2Д** - модель полу-копия с компрессионным двигателем объемом 2,5 см<sup>3</sup>, визуально должна повторять прототип существующих аэросаней, выполнена в произвольном масштабе соблюдая объемные пропорции. Размер модели в длину: min.- 360 mm, max. - 500 mm. Вес модели: min.- 650 гр., max. - 1200 гр.



## 2. Гонимая модель АС-Электра

2.1. Все габаритные размеры и вес модели соответствуют моделям АС-2.

2.2. Питание - аккумуляторы: 3S 1550 mAh; 11,1V не более.

2.3. Разрешается установка как бесколлекторного мотора диаметром не более 29 мм, так и коллекторного двигателя диаметром не более 37 мм.

2.4. Включение и остановка двигателя (модели) может производиться с помощью радиоаппаратуры (передатчик + приемник).

## 3. Модель – полуконструкция АК-Электра

3.1. Модель должна копировать внешний силуэт и основные элементы кузова прототипа выпускаемых промышленностью аэросаней.

3.2. Максимальная длина - 450 мм. Вес модели соответствует весу модели АК-1.

3.3. Питание - аккумуляторы: 3S 1550 mAh; 11,1V не более.

3.4. Разрешается установка как бесколлекторного мотора диаметром не более 29 мм, так и коллекторного двигателя диаметром не более 37 мм.

3.5. Лыжи или коньки должны быть расположены в форме прямоугольника или треугольника.

3.6. На модели с открытым салоном обязателен силуэт водителя - объемный или контурный. Закрытый салон должен обозначаться остеклением (пластик).

3.7. Разрешается установка шпоры в задней части модели с обязательным закруглением окончания.