



ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ФИЗКУЛЬТУРНО – СПОРТИВНАЯ  
ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОДЕЛЬНОГО СПОРТА РОССИИ»  
**ОГРН 1197700009418**  
**ИНН 2801250623/ КПП 780101001**

УТВЕРЖДАЮ

Президент общероссийской физкультурно-  
спортивной общественной организации  
«Федерация автомобильного спорта России»

А.А. Сергеев

« 22 » октября 2024г.



## РЕГЛАМЕНТ

**1-го этапа Зимнего Кубка России 2024/25 по электровнедорожникам.**

Санкт-Петербург  
2024г.

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий регламент определяет порядок проведения 1-го этапа Зимнего Кубка России 2024/25 по электровнедорожникам (далее Кубок России).

1.2. Кубок России проводится в соответствии с Планом работ Федерации автомобильного спорта России, настоящим Регламентом, Правилами соревнований по автомобильному спорту, утверждёнными конференцией Федерации автомобильного спорта России 28 октября 2011 года со всеми последующими изменениями и дополнениями.

1.3. Организаторы Кубка России – Общероссийская физкультурно-спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта России» (далее – ФАМС России) совместно с Тульской областной физкультурно-спортивной общественной организации «Федерация автомобильного спорта» (далее – ТОФСО «Федерация автомобильного спорта»).

### Цели и задачи:

- Развитие и популяризация автомобильного спорта среди молодежи;
- выявление и поддержка талантливых детей и молодёжи в области технического творчества и информационных технологий;
- Повышение спортивного мастерства участников соревнований;
- Выявление сильнейших спортсменов.

### Руководство проведением:

Общее руководство организацией и подготовкой Первенства осуществляет Оргкомитет (Приложение №2).

Оргкомитет утверждает состав главной судейской коллегии Первенства (Приложение №3), на которую возлагается непосредственное проведение соревнований.

### Место и сроки проведения:

Кубок России проводится с 22 по 24 ноября 2024 г. в городе Тула.

Место проведения: Автомобильный Молл Автокласс.

Адрес: Тула ул. Октябрьская 290.

## 2. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА:

2.1. В соревнованиях могут принимать участие все желающие, имеющие модель (модели) соответствующие правилам соревнований. Никаких возрастных или иных ограничений для спортсменов не предусмотрено.

2.2. Все модели, представленные на соревнования, должны соответствовать техническим требованиям (Приложение 1) «Правилам соревнований по автомобильному спорту».

2.3. Все участники соревнований должны иметь сменную обувь.

2.4. Спортсмен, выигравший 1-й и 2-й финальные заезды финальной группы А (А-Main), не имеет права участвовать в 3-м финальном заезде.

2.5. Модели участников:

- 1/10 Багги 2WD mod
- 1/10 Багги 2WD stock 17.5
- 1/10 Багги 2WD stock 17.5 40+
- 1/10 Багги 4WD mod
- 1/10 Багги 4WD SS 13.5
- 1/10 SC-10 2WD
- 1/10 SC-10 4WD
- 1/10 Stadium Truck

### **3. СУДЕЙСТВО:**

3.1. Указания судей являются обязательными для исполнения всеми гонщиками.

3.2. В случае несогласия с решениями или действиями судей, гонщик вправе подать протест в письменной форме организаторам соревнований. Принимаются протесты только в письменной форме с указанием пункта правил, который, по мнению участника, был нарушен, а также подкрепляются залогом - денежной суммой эквивалентной сумме стартового взноса. В случае неудовлетворения протеста, залог протеста заявителю протеста не возвращается.

3.3. В случае оскорбления судьи участником, участник подлежит НЕМЕДЛЕННОЙ дисквалификации с соревнований. Стартовый взнос ему не возвращается, даже, если инцидент произошёл на первом заезде.

### **4. МАРШАЛЫ:**

4.1. Во время проведения заездов на трассе должны дежурить маршалы.

4.2. Маршалами на трассу выходят гонщики последнего прошедшего заезда, независимо от класса моделей. Первый заезд обслуживают гонщики последнего заезда.

4.3. Любой гонщик, назначенный организаторами маршалом в предстоящий заезд не по общему правилу должен выполнить возложенные на него обязанности.

4.4. В случае невозможности исполнения обязанностей маршала, гонщик обязан выставить маршала вместо себя. Необходимости исполнения обязанностей маршала по своей очереди у заменяющего маршала это не отменяет. За уклонение от обязанностей маршала, на гонщика налагаются штрафные санкции в виде обнуления результатов его последнего заезда.

4.5. В обязанности маршалов входит переворачивание моделей на колеса, вытаскивание застрявших моделей, разъединение сцепившихся моделей, возвращение на трассу вылетевших моделей и т.д. Такие ситуации именуется далее коллизиями.

4.6. Маршал обязан вернуть модель на трассу в том месте, где произошла коллизия, убедившись в отсутствии помехи в виде движущихся по трассе других моделей.

4.7. Неспособные двигаться своим ходом модели, маршал должен убрать с трассы. Маршалы не имеют права заниматься ремонтом, настройкой/регулировкой моделей, на трассе во время выполнения своих обязанностей. При возвращении нескольких моделей на трассу после коллизии приоритет имеет модель, двигавшаяся до коллизии первой.

4.8. В случае любой коллизии, модель, явившаяся ее инициатором, возвращается на трассу последней.

### **5. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

5.1. Все расходы по командированию участников на соревнования производятся за счёт командирующих организаций или за счёт личных средств.

5.2. Соревнования проводятся за счет привлеченных источников финансирования.

5.3. Стартовые и иные взносы:

Стартовый взнос – Взрослые спортсмены 1500 руб./класс;

Дети до 18 лет 1000 руб./класс;

Протест – 1500 руб.

### **6. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

6.1. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 17.05.2022 №892), а также требованиям правил по автомоделному спорту.

6.2. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям к антитеррористической защищенности объектов спорта и формы паспорта безопасности объектов спорта при проведении официальных спортивных мероприятий,

утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 06 марта 2015 г. №202.

6.3. Соревнования проводятся на спортивных сооружениях, отвечающих требованиям соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение порядка и безопасности участников и зрителей, а также при наличии актов готовности объекта спорта к проведению соревнований, утверждаемых в установленном порядке.

6.4. Антидопинговое обеспечение спортивных мероприятий в Российской Федерации осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными министром спорта Российской Федерации от 24 июня 2021 года №464.

6.5. Участие в спортивных соревнованиях осуществляется только при наличии оригинала полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску участников соревнований на каждого из них. Страхование участников спортивных соревнований может производиться как за счет бюджетных средств субъектов Российской Федерации, так и внебюджетных средств, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6.6. Оказание медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23.10.2020 г. №1144н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО) и форм медицинских заключений о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях» (в редакции Минздрава РФ от 22.02.2022 №106н).

6.7. При перевозке участников соревнований автобусами руководствоваться «Правилами организованной перевозки группы детей автобусами», утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 г. № 1527 (в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 30.11.2022 №2165), а также «Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденными Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 (в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 25.08.2021 №1411).

6.8. Проведение тренировочных запусков моделей в местах, не предусмотренных для этих целей, запрещается.

6.9. Все участники соревнований, иные лица, присутствующие на мероприятии должны принимать меры по обеспечению безопасности проведения соревнований.

6.10. Требования настоящего положения детализируются Регламентами конкретных спортивных соревнований и не могут ему противоречить.

## 7. СПРАВКИ

### 7.1. ФАМС России:

- Президент Сергеев Андрей Александрович, e-mail: [presidentfams@yandex.ru](mailto:presidentfams@yandex.ru), тел.: +7(921)390-60-66;

- ответственный исполнитель – Мареева Людмила Александровна, тел.: +7(910)159-18-17.

### 7.2. ТОФСО «Федерация автомобильного спорта»:

- Президент Мареева Людмила Александровна, тел.: +7(910)159-18-17;

7.3. Вся информация по предстоящему мероприятию можно получить на сайте ФАМС России [fams-rus.ru](http://fams-rus.ru), в группе Вконтакте ФАМС России по адресу: [https://vk.com/fams\\_russia](https://vk.com/fams_russia), Telegram канал <https://t.me/RCtouringRU>

**Данное положение является официальным вызовом на соревнования.**

## Технический регламент

№	Классы моделей Технические характеристики	Buggy 2WD Stock 17,5	Buggy 4WD mod	Short-Course 2WD	Short-Course 4WD
1	Кузов	Багги	Багги	Short-Course с закрытыми колесами	Short-Course с закрытыми колесами
2	Привод	2WD	4WD	2WD	4WD
3	Крыло, интерцептор, мм, макс.	Пластик, лексан	Пластик, лексан	нет	нет
4	Колея (по наружным краям колес), мм	250 макс.	250 макс.	296 макс.	296 макс.
5	Вес с транспондером, не менее г.	1474	1588	2100	2505
6	Регулятор хода (ESC)*	Программируемое ускорение запрещено	-	-	-
7	Двигатель не менее	17,5**	-	-	-
8	Батарея	2S LiPo	2S LiPo	2S LiPo	2S LiPo

За нарушение пунктов № 1, 3 объявляется предупреждение, при повторном нарушении результат обнуляется.

За нарушение пунктов № 4,5 модель к заезду не допускается.

За нарушение пунктов № 6,7 результат заезда обнуляется.

За нарушение остальных пунктов результат аннулируется.

\*Разрешены к использованию регуляторы скорости, имеющие режимы 0 (ноль) динамический тайминг из списка ФАМС 2024 V2 05.05.2024 Участник соревнований должен предоставить организаторам инструкцию к регулятору и продемонстрировать отсутствие включённых «boost» и «timing».

\*\* Допускается бесколлекторный мотор с заводской маркировкой не менее 17,5 витков из списка EFRA Brushless 'Spec.' Motors (17.5 Turn). 2024 v8.

Аккумулятор LiHV разрешены во всех классах.

Оргкомитет  
по подготовке и проведению 1-го этапа Зимнего Кубка России 2024/25  
по электровнедорожникам.

Сергеев Андрей Александрович  
(председатель)

Президент Общероссийской физкультурно-  
спортивной общественной организации  
Федерация автомобильного спорта России.

Малышко Дмитрий Олегович  
(заместитель председателя)

Главный секретарь Общероссийской  
физкультурно-спортивной общественной  
организации Федерация автомобильного  
спорта России.

Мареева Людмила Александровна  
(ответственный секретарь)

Начальник отдела сопровождения детско-  
юношеского направления по автомобильному  
спорту.

Космаков Александр Александрович

Специалист по настройке и налаживанию  
программного обеспечения и системы  
электронного хронометража.

Состав  
судейской комиссии 1-го этапа Зимнего Кубка России 2024/25  
по электровнедорожникам.

1. Малышко Дмитрий Олегович, г. Москва – директор соревнований.
2. Космаков Александр Александрович, г. Москва – главный судья соревнований.
3. Мареева Людмила Александровна, г. Тула – главный секретарь.
4. Мареев Дмитрий Александрович, г. Тула – председатель технической комиссии.
5. Сергеев Андрей Александрович, г. Санкт-Петербург - главный хронометрист.