


УТВЕРЖДАЮ
Президент общероссийской физкультурно-
спортивной общественной организации
«Федерация автомобильного спорта
России»



А.А. Сергеев
«05» мая 2024г.

РЕГЛАМЕНТ

Открытого Кубка России по автомобильному спорту (радиоуправляемые модели, шоссе, асфальт). Трасса «Лемар» п. Овощной Ростовская область.

1. Общие положения

Настоящий регламент определяет порядок проведения Кубка России по автомобильному спорту (радиоуправляемые модели, шоссе, асфальт) (далее Кубок России).

Кубок России проводится в соответствии с Планом работ Федерации автомобильного спорта России, настоящим Регламентом, Правилами соревнований по автомобильному спорту, утверждёнными конференцией Федерации автомобильного спорта России 17 апреля 2011 года со всеми последующими изменениями и дополнениями.

Организаторы Кубка России:

– Общероссийская физкультурно-спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта России».

Ответственный организатор за выполнение настоящего регламента:

Общероссийская физкультурно-спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта России», в лице президента Сергеева А.А. телефон +79213906066.

Цели и задачи:

- Развитие и популяризация автомобильного спорта среди молодежи;
- выявление и поддержка талантливых детей и молодёжи в области технического творчества и информационных технологий;
- привлечение внимания высокотехнологичных предприятий, научно-исследовательских институтов, объектов индустрии, деловых центров, выставочных площадок, высших и средних специальных учебных заведений к деятельности учреждений дополнительного образования детей технической направленности как потенциальному кадровому резерву для науки и промышленности.
- Повышение спортивного мастерства участников соревнований;
- Выявление сильнейших спортсменов.

Место и сроки проведения:

Кубок России по автомоделному спорту (радиоуправляемые модели, шоссе, асфальт) проводится с 23 по 25 июля 2024г. на трассе «Лемар», Картодром «Лемар».

Адрес: Ростовская область, Азовский район, п. Овощной, ул. Озерная 1.

2. Меры безопасности:

В целях обеспечения безопасности зрителей и участников, Кубка России проводится в соответствии с «Рекомендациями по обеспечению безопасности и профилактике травматизма при занятиях физической культурой и спортом», утверждёнными Госкомспортом России (№44 от 01.04.1993 г.).

Проведение тренировочных запусков моделей в местах, не предусмотренных для этих целей, запрещается.

Все участники соревнований, иные лица присутствующие на мероприятии должны принимать меры по обеспечению безопасности проведения соревнований.

Правила обеспечения безопасности определяются здравым смыслом, а именно: не направлять модели в сторону скопления людей, не оставлять без внимания модель с включенным приемником, аккуратно обращаться с огнем, не допускать на трассу детей и т.д.

Ответственность за выполнение правил безопасности лежит на участниках соревнования и всех присутствующих.

3. Требования к участникам и условия их допуска:

3.1 В соревнованиях могут принимать участие все желающие, имеющие модель (модели) соответствующие правилам соревнований. Никаких возрастных или иных ограничений для спортсменов не предусмотрено.

3.2 Все модели, представленные на соревнования, должны соответствовать техническим требованиям (Приложение 1) «Правилам соревнований по автомоделному спорту».

3.3 Все участники соревнований должны иметь закрытую обувь. Нахождение на трассе, в открытой обуви, в шлёпанцах – запрещено.

3.4 Запрещено использовать очистители, технические жидкости с резким запахом.

3.5 Финальная группы формируется по результату квалификации. В финал А (A-Main) попадают спортсмены, показавшие время не более 110% от лучшего результата лидера квалификации. Главный судья соревнований имеет право расширить группу или уменьшить, в зависимости от возникшей ситуации на трассе или если обоснование спортсмена будут убедительны. (Пример. Спортсмен показывал быстрое время и стабильно ехал по трассе, но технические проблемы не позволили показать результат 110%).

3.6 Спортсмен, выигравший 1-й и 2-й финальные заезды финальной группы А (A-Main), не имеет права участвовать в 3-м финальном заезде.

3.7 Модели участников:

- TCS EuroTruck
- TC-10 "Coupe"
- TC-10 FWD
- TC-10 Modified
- GT-10
- F-1
- TC-10 NITRO, EC1/10 IC
- F-2, EC1/8 IC
- TC-5 Free Touring Cars

4. Судейство:

4.1 Указания судей являются обязательными для исполнения всеми гонщиками. В случае несогласия с решениями или действиями судей, гонщик вправе подать протест.

4.2 Протест подается в письменном виде с подписью заявителя и с обязательным указанием пунктов Правил или Положения, которые подающий протест считает нарушенными, а также подкрепляются залогом - денежной суммой эквивалентной сумме стартового взноса. В случае неудовлетворения протеста, залог протеста заявителю не возвращается.

4.3 Протесты подаются в судейскую коллегия на имя главного судьи через главного секретаря. Главный секретарь обязан в присутствии заявителя проставить время подачи протеста и немедленно ознакомить с ним главного судью, представив одновременно все необходимые для разбора протеста документы.

4.4 Протест против распределения мест, на происшествия во время соревнований или против какого-либо решения судейской коллегии может быть подан не позднее, чем через час после объявления официальных результатов соревнований или объявления данного решения.

4.5 О результатах рассмотрения протеста главный судья обязан объявить подателю протеста в течение 30 минут с момента его регистрации главным секретарем; в сложных случаях, требующих более длительного расследования, решение может состояться и в более продолжительный срок, но не позднее, чем в день подачи протеста.

4.6 Если поданный на участника протест не может быть рассмотрен сразу, судейская коллегия имеет право допустить участника к соревнованиям условно, о чем представитель и сам участник должны быть предупреждены. В случае удовлетворения такого протеста результаты участника, допущенного условно, аннулируются, а на самого участника накладывается взыскание.

4.7 В случае оскорбления судьи участником, участник подлежит **НЕМЕДЛЕННОЙ** дисквалификации с соревнований. Стартовый взнос ему не возвращается, даже, если инцидент произошёл на первом заезде.

5. Маршалы:

5.1 Во время проведения заездов на трассе должны дежурить маршалы. Маршалами на трассу выходят гонщики последнего прошедшего заезда, независимо от класса моделей. Первый заезд обслуживают гонщики последнего заезда. Главный судья соревнований имеет право распределить группы маршалства на свое усмотрение, заранее уведомив об этом участников.

5.2 Любой гонщик, назначенный организаторами маршалом в предстоящий заезд не по общему правилу должен выполнить возложенные на него обязанности.

5.3 В случае невозможности исполнения обязанностей маршала, гонщик обязан выставить маршала вместо себя. Необходимости исполнения обязанностей маршала по своей очереди у заменяющего маршала это не отменяет.

5.4 В обязанности маршалов входит переворачивание моделей на колеса, вытаскивание застрявших моделей, разъединение сцепившихся моделей, возвращение на трассу вылетевших моделей и т.д. Такие ситуации именуется далее коллизиями.

5.5 Маршал обязан вернуть модель на трассу в том месте, где произошла коллизия, убедившись в отсутствии помехи в виде движущихся по трассе других моделей.

5.6 Неспособные двигаться своим ходом модели, маршал должен убрать с трассы. Маршалы не имеют права заниматься ремонтом, настройкой/регулировкой моделей, на трассе во время выполнения своих обязанностей. При возвращении нескольких моделей на трассу после коллизии приоритет имеет модель, двигавшаяся до коллизии первой. В случае любой коллизии, модель, явившаяся ее инициатором, возвращается на трассу последней.

5.7 Маршал обязан стоять на своей маршальской позиции за 1 минуту до начала заезда, в случае отсутствия маршала на своей позиции за 1 минуту до начала заезда предусматривает наложение штрафных санкции в виде обнуления результатов его последнего заезда.

5.8 В случае выявления случаев неспортивного поведения, которое не предусмотрено в вышеперечисленных пунктах, решение о наказании принимает Главный судья соревнований.

6. Условия финансирования:

6.1 Все расходы по командированию участников на соревнования производятся за счёт командирующих организаций или за счёт личных средств спортсменов и тренеров.

6.2 Соревнования проводятся за счет привлеченных источников финансирования.

7. Справки:

7.1 Общероссийская физкультурно-спортивная общественная организация «Федерация автомоделного спорта России», телефон +79213906066. e-mail:info@fams-rus.com, президент– Сергеев А.А.

7.2 Вся информацию по предстоящему мероприятию можно получить на сайте Telegram канал <https://t.me/RCtouringRU> или на сайте ФАМС России fams-rus.ru

Технический регламент.

1.1 Общие Технические требования.

- К участию допускаются фабрично изготовленные модели для хобби и спорта. Допускаются также самостоятельно изготовленные модели, соответствующие требованиям, изложенным в данном разделе.
- В электроклассах трансмиссии могут быть только односкоростными. Запрещено применение меняющих передаточное отношение устройств или устройств, изменяющих передаваемый крутящий момент (слиппер и т.п.).
- Привод может быть на 2 колеса или на 4, кроме случаев, указанных явно. Никаких различий для моделей с различным количеством ведущих колес в каждом классе не делается.
- Модели должны быть 4-х колесными. Движителями модели могут быть только колеса. В классах TCM-10 Modified, TC-10 Coupe, TC-10 FWD, TC-10 NITRO, F-2, модели должны иметь независимую подвеску всех колес.
- Управляемыми могут быть только 2 передних колеса.
- Модели должны быть оборудованы опрятными, окрашенными кузовами. Если вовремя гонки модель теряет кузов (или часть кузова, например, кабину грузовика), она должна быть немедленно остановлена и снята с заезда.
- В классах TCM-10 Modified подрез задней части кузова не выше 35 мм от пола.
- На кузов должен быть наклеен стартовый номер модели. Номера предоставляются организаторами соревнований.
- Модели без стартовых номеров к заездам не допускаются.
- К заездам не допускаются модели с выступающими ниже днища болтами, винтами и другими твердыми деталями.
- Не допускаются активные устройства, такие как: подруливающие автоматические устройства, например, гироскопы, и другие устройства.
- Установка телеметрических датчиков разрешена, в т.ч. с возможностью передачи информации. Однако любые устройства дистанционной регулировки параметров модели не допускаются.
- Внешние антенны могут быть только гибкими. Жесткие антенны запрещены.
- Запрещается использование внешних частей кузова, силового каркаса, спойлеров, антикрыльев, бамперов, изготовленных из металла.
- Для классов моделей TCM-10 Modified допускаются свободные колёса по производителю, но не более 4-х комплектов начиная с квалификационных заездов. До старта первого квалификационного заезда участник обязан передать судейской коллегии не более 4 комплектов для маркировки. Начиная с первого квалификационного заезда и до последнего финального заезда допускаются модели только с промаркированными колёсами, если модель будет без маркированных колес, результат заезда аннулируется.

- Для классов моделей TC-10 Coupe, TC-10 FWD, допускаются свободные колёса по производителю, но не более 3-х комплектов начиная с квалификационных заездов. До старта первого квалификационного заезда участник обязан передать судейской коллегии не более 3 комплектов для маркировки. Начиная с первого квалификационного заезда и до последнего финального заезда допускаются модели только с промаркированными колёсами, если модель будет без маркированных колес, результат заезда аннулируется.
- Разрешено использование (LiPo/LiPoHV/LiFe) батарей исключительно в жестком корпусе. Номинальное напряжение не должно превышать 7,6v (LiPo) и 6,6v (LiFe) для батарей 2S, а также 3,8v для батарей 1S.

2.1 Классы моделей. Технические требования.

В соревнованиях принимают участие следующие классы моделей:

- TCS EuroTruck
- TC-10 "Coupe"
- TC-10 FWD
- TC-10 Modified
- GT-10
- F-1
- TC-10 NITRO, EC1/10 IC
- F-2, EC1/8 IC
- TC-5 Free Touring Cars

TCS EuroTruck

- Модели грузовиков на платформах Tamiya TT-01E:
- 58632 RC Team Hahn Racing MAN TGS (TT-01 type E chassis)
- 58642 RC Team Reinert Racing MAN TGS (TT-01 type E chassis)
- 58683 RC Tankpool24 Mercedes Actros (TT-01 type E chassis)
- 58661 RC Buggyra Fat Fox (TT-01 type E chassis)
- Кузов грузовика, производство г. Кузнецк, разрешен.
 - Модель грузовика должна быть собрана в соответствии с инструкцией по сборке.
 - Допускается замена только втулок на шариковые подшипники. Любые другие хоп- апы устанавливать на шасси запрещено.
 - Допускается только оригинальный спур 61Т, только пиньон 19Т, материал пиньона свободный.
 - Разрешен мотор только из кита (item 54358 RS-540 Torque-TunedMotor).
 - Разрешены только те регуляторы скорости, которые идут в комплектах с грузовиками.
 - Соединение регулятора скорости с аккумулятором и мотором – свободное.
 - Допускается установка радиатора или вентилятора охлаждения на мотор.
 - Допускается не устанавливать верхнюю защиту мотора.
 - Передатчик и ресивер свободные.
 - Сервомашинка свободная. Сервосейвер свободный, допускается жёсткая качалка.

- Все детали кузова должны быть использованы полностью. Наклейки в отличие от инструкции могут быть приклеены на кузов частично и не на своих местах.
- Допускается ремонт кузова только скотчем или специальным клеем для кузовов, например, HUDY bodyfix.
- Кузов может иметь любую схему окраски, но не менее трёх различных контрастных оттенков.
- Никакие изменения (механическая доработка) элементов шасси и кузова не допускаются, кроме подрезки места крепления батареи LiPo в жёстком корпусе.
- Допускаются только колёса из кита. Допускаются черные диски #54741.
- Допускается установка передних дисков на заднюю ось.
- Намазка разрешена.
- Шины могут быть приклеены к дискам, в отличие от инструкции.
- Запрещена механическая обработка покрышек любым абразивным материалом или инструментом.
- Допускается применение смазки для обработки трущихся деталей.
- Запрещается блокировка дифференциалов. Дифференциалы должны вращаться свободно без заеданий и усилия.
- Запрещается применение в амортизаторах любых фрикционных уплотнителей, а также смазывание амортизаторов любыми маслами.
- Минимальная длина пружин подвески 25,3 мм. Пружина должна держаться под своим весом без перекоса между носиков штангенциркуля, которые ориентированы вниз с выставленным размером 25,3 мм.
- Минимальный вес 1590 гр. Дополнительный балансировочный груз должен крепиться на верхней деке посередине.
- Допускаются любые батареи 2S LiPoHV в жёстком корпусе.
- В случае использования батарей "шорт-пак", они должны располагаться и крепиться по середине батарейного отсека шасси.

ТС-10 "Coupe"

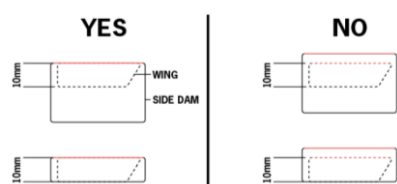
Размеры модели

Колея	170 - 190 мм
Колесная база	250 - 270 мм
Минимальный вес с транспондером	1300 г
Антикрыло	<p>Можно использовать любые формованные крылья "В МАСШТАБЕ".</p> <p>Максимальная высота крыльев Lexan 10 мм / высота боковой перегородки должна соответствовать верхнему краю крыла. Боковая перегородка</p>

	может проходить ниже крыла. Смотрите схему**
Дорожный просвет, min.	5 мм
Ширина кузова	190 мм
Высота кузова, min.	115 мм
Минимальный вес кузова *	85 гр.

* Вес, который необходимо добавить к кузову для обеспечения минимального значения, должен быть прикреплен на нижней стороне панели крыши.

**



Не допускается смещение крыла от стандартного положения.

- Разрешены к использованию кузова из списка ФАМС "Coupe" 190мм 2024 V2 04.05.2024
- Разрешены к использованию электромоторы не менее **13,5** согласно EFRA Approved Brushless 'Spec.' Motors (13.5 Turn) 2024 v5
- Разрешены к использованию регуляторы скорости, имеющие режимы 0 (ноль) динамический тайминг из списка ФАМС 2024 V2 05.05.2024.
- Финальное передаточное отношение не менее 4,5.
- Гонщики обязаны предоставить на техкомиссии визуальное подтверждение того, что все режимы динамического тайминга отключены.
- Арки колес должны быть вырезаны в обязательном порядке, при этом допускается не совпадение с рекомендованными линиями.

ТС-10 FWD

Размеры модели

Минимальный вес с транспондером	1250 гр.
Антикрыло*	Максимальный размер крыла, включая торцевые пластины: ширина 180 мм (вырез по линиям производителя)
Дорожный просвет, min	5 мм
Максимальная габаритная ширина	195 мм
Высота кузова, min**	112 мм

- Разрешены к использованию кузова из списка ФАМС FWD 2024 V1 08.01.2024 г.

* Крылья крепятся непосредственно к кузову (без прокладки между корпусом и крылом) на литые крепления, предусмотренные в задней части корпуса. Все элементы (передний сплиттер/бамперы) от оригинальной формы должны остаться на корпусе.

** Минимальная высота 112 мм от линии среза до самой высокой точки крыши кузова.

- Разрешены к использованию электромоторы не менее **17,5** согласно EFRA Approved Brushless 'Spec.' Motors (17.5 Turn) 2024 v4
- Финальное передаточное отношение не менее 4,5.
- Разрешены к использованию регуляторы скорости, имеющие режимы 0 (ноль) динамический тайминг из списка ФАМС 2024 V2 05.05.2024

Гонщики обязаны предоставить на техкомиссии визуальное подтверждение того, что все режимы динамического тайминга отключены.

TCM-10 Modified

Размеры модели

Колея	170-190 мм
Колесная база	250 - 270 мм
Минимальный вес с транспондером	1300 г
Антикрыло	Размер вдоль модели не более 40 мм. Вертикальный размер не более 20 мм. Ширина (поперек модели) не более 190 мм. Верхняя кромка антикрыла не должна превышать высоту уровня крыши кузова.
Дорожный просвет, min.	5 мм
Ширина кузова	195 мм
Высота кузова, min.	115 мм

- Разрешены к использованию кузова из списка ФАМС V1 08.01.2024 TC-10
- Допускается бесколлекторный электромотор.

GT-10

Размеры модели

Колея	200 мм, max
Колесная база	250 - 265 мм
Минимальный вес с транспондером	900 г
Антикрыло	Размер вдоль модели не более 40 мм. Вертикальный размер не более 20 мм. Ширина (поперек модели) не более 200 мм.
Ширина кузова	200 мм

Дорожный просвет, min.	4 мм
Колеса	Микропора

- Кузова Coupe World GT.
- Разрешены к использованию электромоторы не менее 13,5 согласно EFRA Approved Brushless 'Spec.' Motors (13.5 Turn) 2024 v5
- Разрешены к использованию регуляторы скорости, имеющие режимы 0 (ноль) динамический тайминг из списка ФАМС 2024 V2 05.05.2024
Гонщики обязаны предоставить на техкомиссии визуальное подтверждение того, что все режимы динамического тайминга отключены.

F-1

Размеры модели

Минимальный вес с транспондером	950 г
Ширина кузова	190 мм
Максимальная колея (по наружным кромкам колёс)	Не более 190 мм
Максимальная колесная база	270 мм
Шины	Резиновые слики
Привод	Задний
Дорожный просвет, min	4 мм

- Кузова F-1.
- Допускается бесколлекторный электромотор с заводской маркировкой не менее 17,5 витков.
- Разрешены к использованию регуляторы скорости, имеющие режимы 0 (ноль) динамический тайминг из списка ФАМС 2024 V2 05.05.2024
Гонщики обязаны предоставить на техкомиссии визуальное подтверждение того, что все режимы динамического тайминга отключены.

ТС-10 NITRO, EC1/10 IC

Размеры модели

Ширина без корпуса	170-200 мм
Ширина с корпусом	175-205 мм
Колесная база	230 - 270 мм
Длина модели включая кузов и крыло	360-460 мм
Ширина крыла включая боковины	125-200
Антикрыло	Размер вдоль модели не более 55 мм.
	Боковины 35x50 мм
	Свес крыла (сзади) 10 мм
	Верхняя кромка антикрыла не должна превышать высоту уровня крыши кузова.
Высота кузова	120 – 175 мм(измеряется с 10 мм проставками под декой шасси)
Вырез в кузове под заправку	60 мм max

Ширина передних и задних колес	31 мм max.
Диаметр дисков	46-50 мм.
Минимальный вес с транспондером	1650 г.
Мотор	не более 2,11 куб.см.
Топливо	16% max

- Кузова должны быть шоссейные масштаба 1/10, существующих или существовавших настоящих машин и должны входить в GLOBAL BODY SPEC 1/10th IC Track.
- Резина микропора

F-2, EC1/8 IC

Размеры модели

Колесная база	270-330 мм
Габаритная ширина, max.	267 мм
Габаритная ширина корпуса max.(измеряется во всех точках на кузове)	267 мм
Высота кузова, max.	170 мм(измеряется с 20 мм проставками под декой шасси)
Мотор	не более 3.5 куб.см.
Топливо	16% max

- Спорт прототип
- Резина микропора

TC-5 Free Touring Cars

Свободный класс в масштабе 1:5